



# Teile und Zubehör. Einbauanleitung.

## Nachrüstung Einstiegsleisten vorne beleuchtet BMW 5er-Reihe (E60/E61)

**Nachrüstsatz-Nr.:** 51 47 0 302 653

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet. Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden. Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppolvercrimpungen oder Parallelanschlüge durchgeführt werden.

Vor dem Einbau der Nachrüstung muss mit dem Testprogramm CIP (Codieren, Individualisieren, Programmieren) der Steuergerätezustand geprüft werden. Werden bei der Prüfung fehlerhafte Zustände in einem oder mehreren Steuergeräten erkannt, so sind diese zunächst mit der Funktion „Software laden“ zu aktualisieren.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

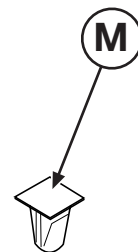
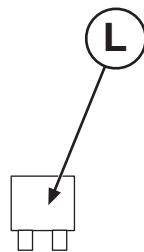
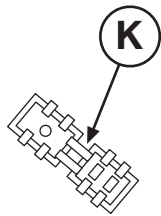
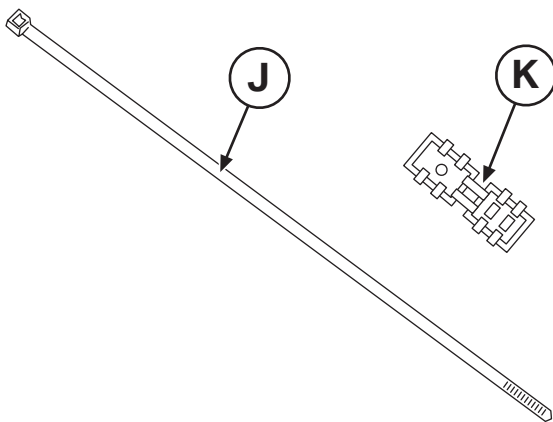
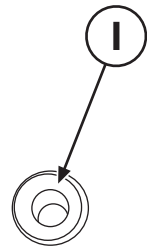
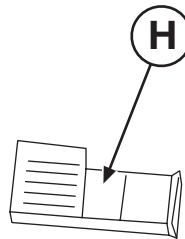
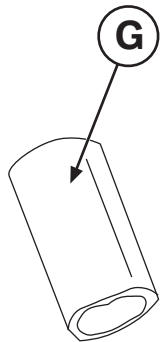
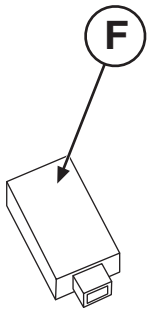
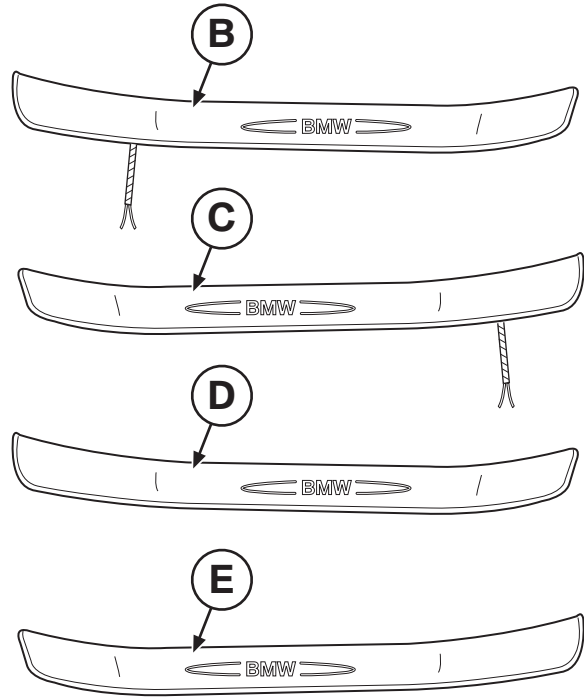
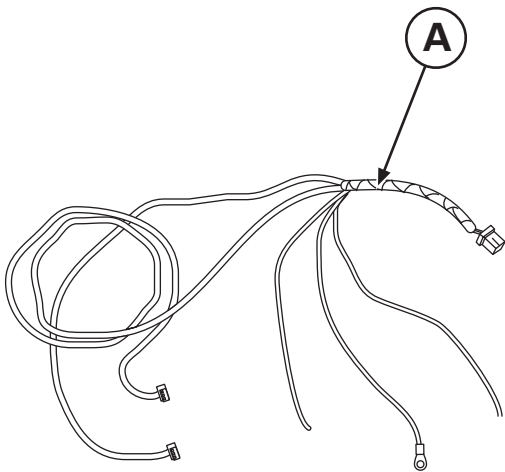
### Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht .....	3
2. Vorarbeiten .....	5
3. Anschlussübersicht .....	6
4. Einbau- und Verlegeschema .....	7
5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten .....	8
6. Abschließende Arbeiten und Codierung .....	11
7. Stromlaufplan .....	12

# 1. Teileübersicht



060 0049 B

## 1. Teileübersicht

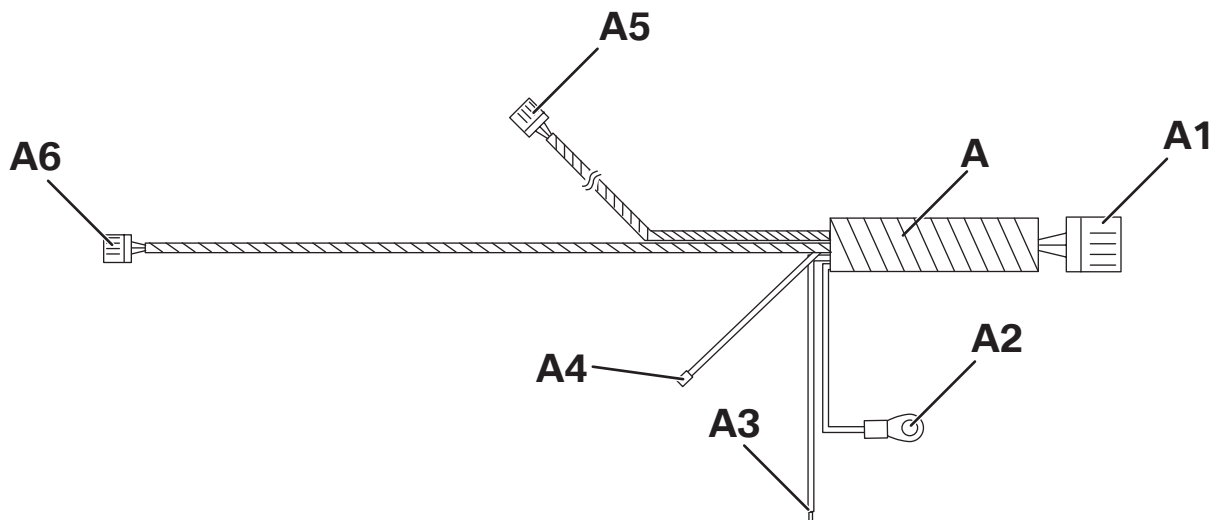
### Legende

- A Kabelbaum
- B beleuchtete Einstiegsleiste (vorne links)
- C beleuchtete Einstiegsleiste (vorne rechts)
- D Einstiegsleiste (nicht beleuchtet; hinten links)
- E Einstiegsleiste (nicht beleuchtet; hinten rechts)
- F Inverter
- G Schutzhülle für Inverter
- H 3-pol. Stiftgehäuse (2 Stück)
- I Kabeltülle (2 Stück)
- J Kabelband (10 Stück)
- K Schneidklemmverbinder (2-fach) (2 Stück)
- L Sicherung 5A
- M Klammer (18 Stück)

## 2. Vorarbeiten

	<b>TIS-Nr.</b>
Fehlerspeicher auslesen	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Einstiegsleisten links und rechts, vorne und hinten entfernen	---
A-Säulenverkleidung unten rechts und links entfernen	---
Handschuhfach ausbauen	---
Verkleidung Fahrerfußraum ausbauen	---
Sicherungsleiste lösen	---

### 3. Anschlussübersicht

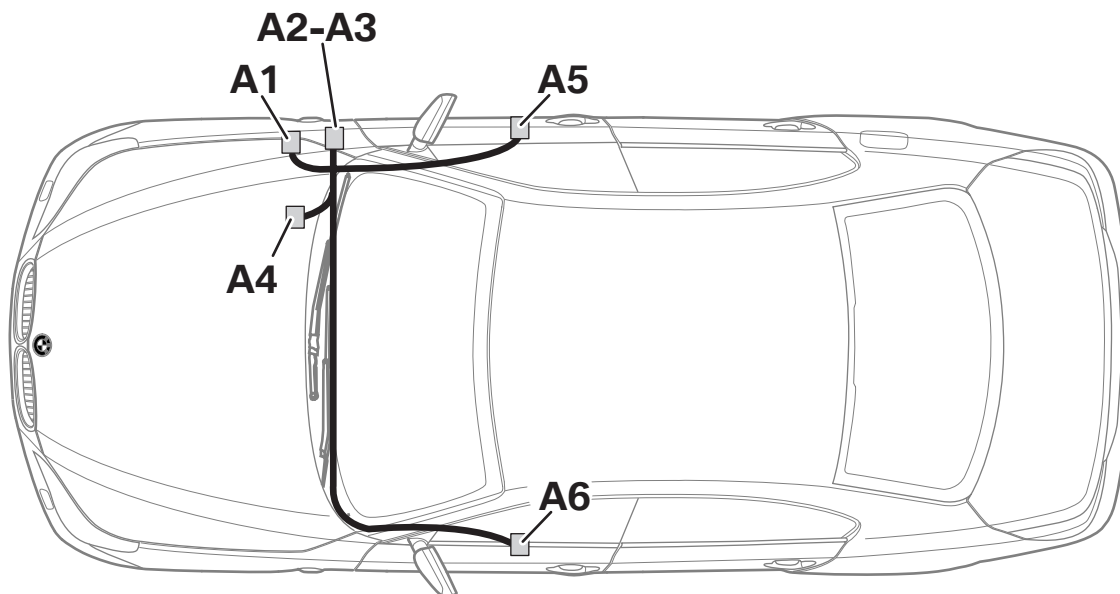


060 0050 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelbaum	---	---	---	---
A1	8-pol. SW Buchsengehäuse	---	---	Inverter <b>F</b> hinter Handschuhfach	X1*
A2	Kabelschuh Ø 6 mm	Klemme 31	BR	an Massestützpunkt A-Säule rechts	X13782
A3	Offenes Leitungsende	VA	BL	an 54-pol. Stecker vom KBM	X1/34
A4	1-pol. Stiftkontakt	Klemme 30	RT/GE	Sicherungsleiste vorne	X11004, PIN 2
A5	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste vorne rechts	X3*
A6	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste vorne links	X4*

Die mit \* gekennzeichneten X-Bezeichnungen sind nur für diese Übersicht gültig und beziehen sich nicht auf die allgemeinen BMW KD-Unterlagen.

#### 4. Einbau- und Verlegeschema



060 0051 B

#### Legende

- A1** an Inverter F
- A2** an X13782
- A3** an X1/34
- A4** an X11004, PIN 2
- A5** an Einstiegsleiste
- A6** an Einstiegsleiste

## 5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten

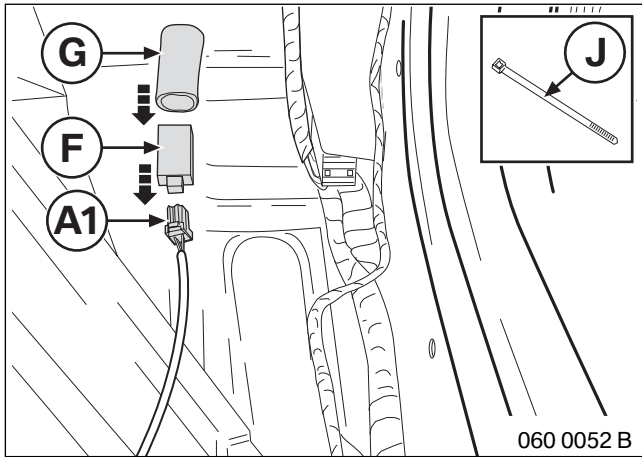


 Bild zeigt Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A1** an Inverter **F** anstecken.  
Schutzhülle **G** über Inverter **F** schieben und an geeigneter Stelle mit Kabelbinder **J** zurückbinden.

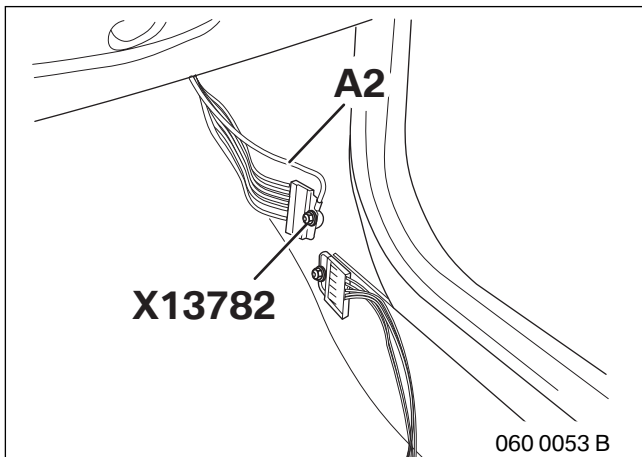


 Bild zeigt Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A2** an Massestützpunkt **X13782** anschließen.

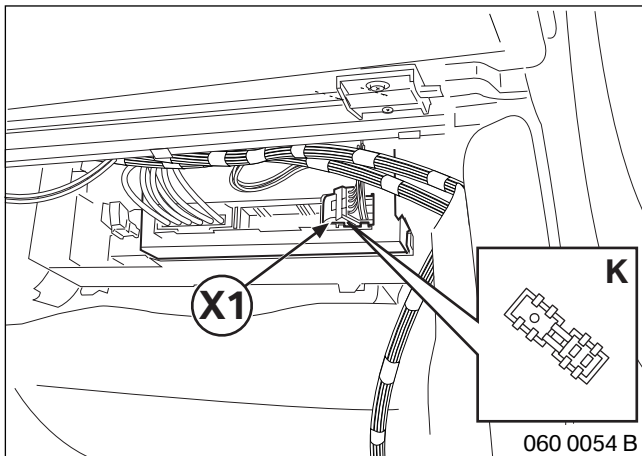
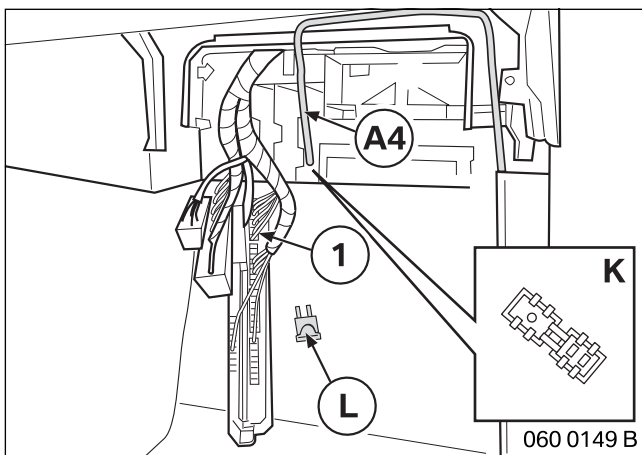



 Bild zeigt Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A3** an 54-pol. Stecker **X1**, **PIN 34** von KBM mit Schneidklemmverbinder **K** anschließen.

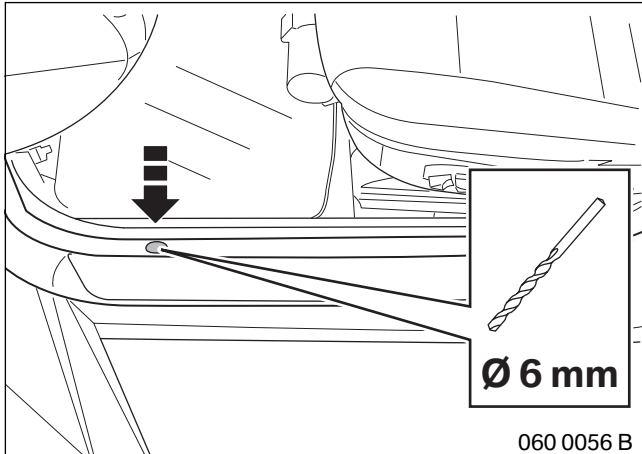


Abzweig **A4** an **X11004**, **PIN 2** (1) einpinnen.  
Sollte **PIN 2** belegt sein, Stecker von Abzweig **A4** abschneiden und mit Schneidklemmverbinder **K** an **X11004**, **PIN 2** verbinden.

 Wenn keine Sicherung in Steckplatz (19) vorhanden ist Sicherung **L** einstecken . ◀

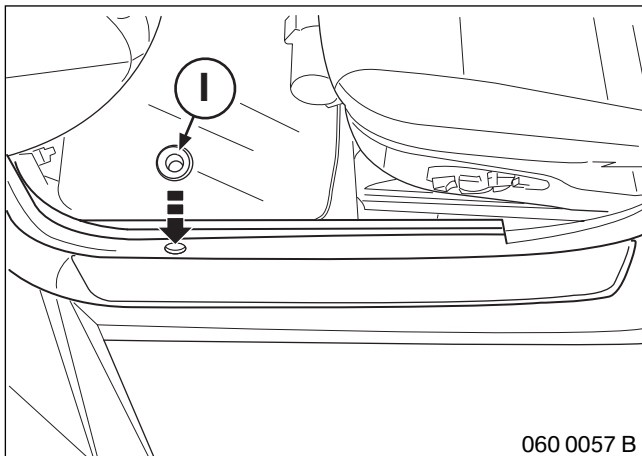


## 5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



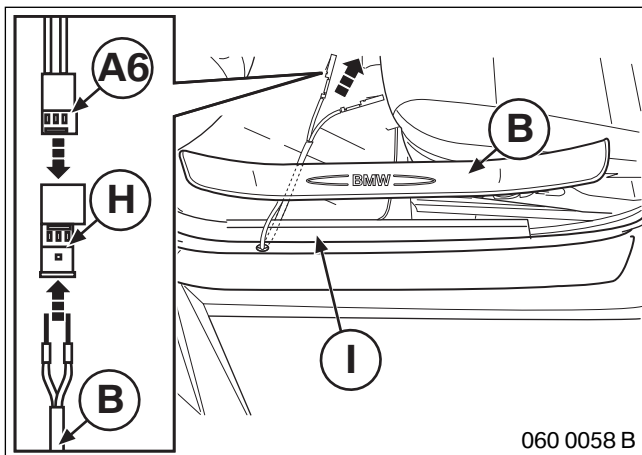
- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.  
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Am Seitenschwellerfals **vorne** eine Bohrung  $\varnothing 6$  mm an geeigneter Stelle anbringen.



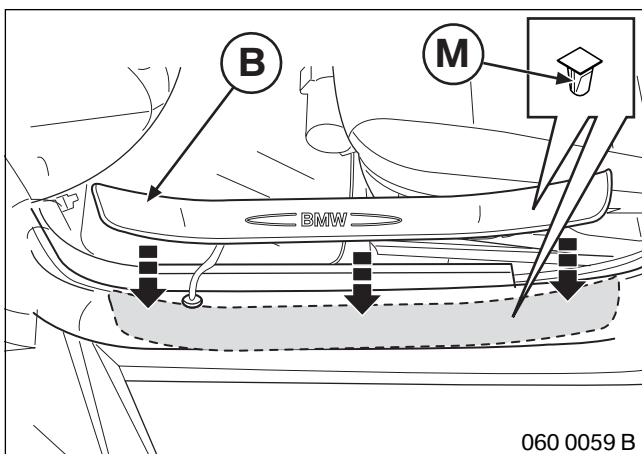
- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.  
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Gummitülle **I** in angebrachte Bohrung setzen.



- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.  
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Anschlusskabel der Einstiegsleiste **B** durch die Gummitülle **I** in den Innenraum verlegen.  
Die Stiftkontakte der Einstiegsleiste **B** in Stiftgehäuse **H**, Kammer (1) und (3) einpinnen und Abzweig **A5** bzw. **A6** des Adapterkabelbaums anstecken.

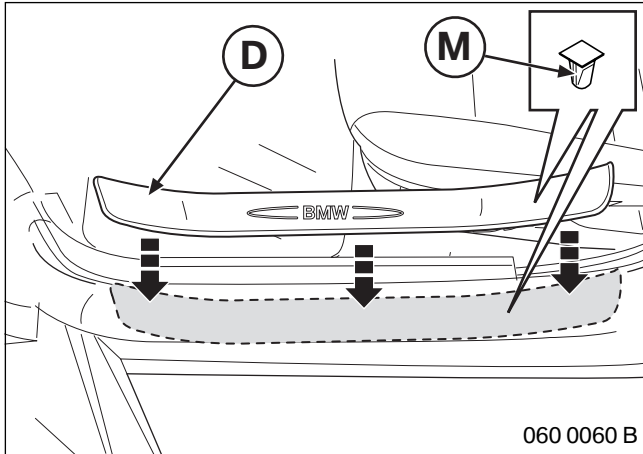


- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.  
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite der Einstiegsleiste **B** entfernen.

Einstiegsleiste **B** mit Klammern **M** befestigen.

## 5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



▶ Bild zeigt Einstieg hinten links.  
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß  
identisch vorzugehen. ◀

Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite  
der Einstiegsleiste **D** entfernen.

Einstiegsleiste **D** mit Klammern **M** befestigen.

## **6. Abschließende Arbeiten und Codierung**

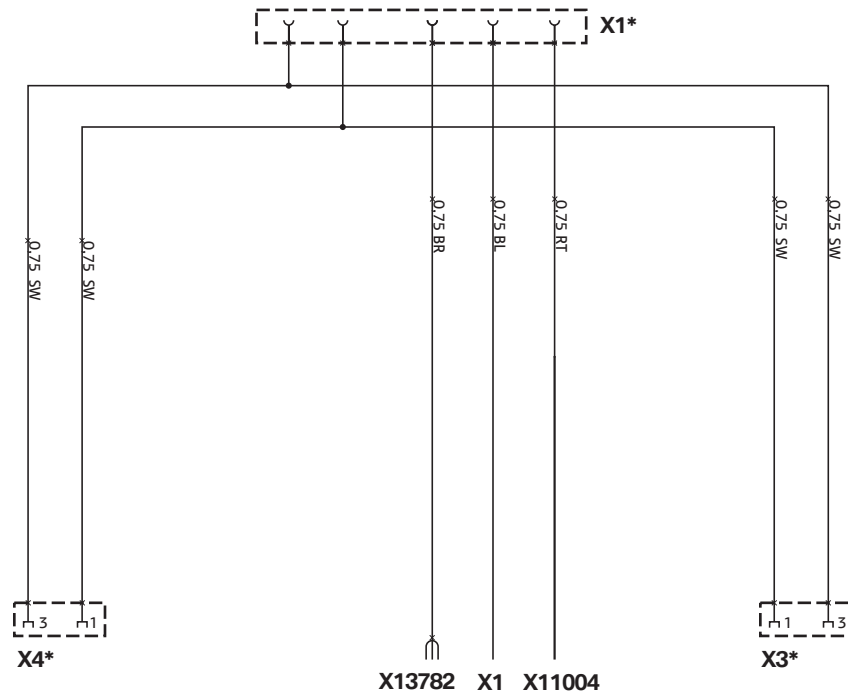
### **Abschließende Arbeiten**

Batterie anklemmen  
Funktionsprüfung durchführen  
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen  
Fehlerspeicher ausdrucken

### **Codierung**

Dieses System ist nicht codierrelevant.

## 7. Stromlaufplan



060 0061 B

## 7. Stromlaufplan

### Legende

<b>X1*</b>	8-pol. Buchsengehäuse
<b>X1</b>	offenes Leitungsende Signal
<b>X11004</b>	1-pol. Stiftkontakt, PIN 2
<b>X13782</b>	Kabelschuh Ø 6 mm
<b>X3*</b>	3-pol. Buchsengehäuse
<b>X4*</b>	3-pol. Buchsengehäuse
<b>X5*</b>	Sicherungshalter

Alle mit \* gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.  
Alle anderen Bauteile und X-Bezeichnungen entsprechen den BMW KD-Schaltplänen.

### Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß